

Budapesti Műszaki Főiskola Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar		Gépszerkeztani és Biztonságtechnikai Intézet		
Tantárgy neve és kódja: Aviatika III. BGBAV30NNC		Kreditérték : 3		
<i>Nappali tagozat 2013/2014. tanév, 2. félév</i>				
Szakok melyeken a tárgyat oktatják: gépészmérnök BSc, MSc szak				
Tantárgyfelelős oktató:	Dr. Jancsó András		Oktatók:	
Előtanulmányi feltételek:		<ul style="list-style-type: none"> - Aviatika II. kurzus eredményes elvégzése vagy - MMSZ tagsági kártyával igazolt többéves repülőmodellező múlt vagy - vitorlázórepülő C-vizsga 		
Heti óraszámok:	Előadás:1	Tantermi gyak.: 0	Laborgyakorlat: 3	Konzultáció:
Számonkérés módja:	A háziversenyen mutatott teljesítmény			
A tananyag				
<p>Oktatási cél: Elektromotoros vitorlázó repülőmodell vezetésének elsajátítása olyan szinten, hogy a hallgatók indulni tudjanak a Magyar Modellező Szövetség nyári és őszi versenyein. A repülőképes modellt és a repüléshez szükséges földi felszerelést az iskola biztosítja. Az oktatás célja többért: Az elméleti anyag a repülőmodellezésben használt anyagok, alkalmazott technológiák és kialakított szerkezetek, az egyes szerkezeti elemek funkcióinak és szerkezeti felépítésének összefüggéseit fogja át az adott (repülési) körülményekre alkalmazva. A gyakorlati feladat lényege, hogy a hallgatók valós (nem pedig amúgy kockázatmentes virtuális) környezetben megtanulnak felelősséggel bánni a rájuk bízott magas értékű technikával, egyszersmind versenyhelyzetben a maximumot kihozni belőle. A versenyeken a hallgatók a Bánki Modellező Klub színeiben kötelesek a legjobb eredményekkel öregbíteni az Iskola hírnevét.</p>				
<p>Tematika: Az oktatás a bevezetést adó első két foglalkozástól eltekintve szombatonként a Mátyásföldi repülőtéren folyik. Tárgya a repülőmodellel ébredő igénybevételek, repülésmeteorológia, repülővezetési ismeretek, versenyszabályok, versenyzési taktika és stratégia.</p>				
Félévközi követelmények				
Oktatási hét	Feladatok, zárthelyik.			
1-2.	Egy elektromotoros vitorlázó (F5-J400) versenymodell felépítése és működése. A versenykategória szabályai. A rádióirányító rendszer működése és kezelése. A modell repítésére való felkészülés repülésszimulátorral.			
3-14.	Oktatás és repítési gyakorlat a repülőtéren.			
vizsgaidőszak	Háziverseny			
<p>A vizsgajegy kialakításának módja: Az előadások és gyakorlatok látogatása kötelező. (Szombati foglalkozások!) A háziversenyt az időjárástól függően választott időpontban bonyolítjuk le az érvényes F5-J400 szabályzat szerint (bizonyos kézenfekvő egyszerűsítésekkel). A vizsga osztályzata a háziversenyen elért eredmény alapján: 50-62% = elégséges (2), 63-75% = közepes (3), 76-87% = jó (4), 88-100% = jeles (5).</p>				
Irodalom:				
Kötelező: http://www.cavalloni.hu/2000_2/repuleselmelet.htm				
Ajánlott: Jereb Gábor: Vitorlázó repülőgépek (Műszaki könyvkiadó, Budapest, 1977)				
<p>A tárgy minőségbiztosítási módszerei: Az Aviatika integráló tantárgy, amely alapoz a géprajz, gépelemek, mechanika, matematika, fizika tárgyi ismereteire, egyben ki is egészítve, esetleg megelőlegezve azokat. E szaktárgyak állandóan „észrevételezik” az oktatott tananyagot. A tananyag frissítése folyamatosan történik a megjelenő szakanyagok átvételével.</p>				

Budapest, 2014. január 08.

.....
tárgyfelelős oktató